

Перв. примен.	Введение			Если вагон имеет сертификат соответствия и право на применение знака соответствия, то табличка с нанесенным знаком соответствия, форма которого установлена П ССФЖТ 01-96 «Правила системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте Российской Федерации. Основные положения» или другими нормативными документами страны-собственницы, устанавливается в непосредственной близости от таблички завода – изготовителя. Знак соответствия так же может быть нанесен на вагон краской.		
	Настоящий Альбом является переработанной и дополненной редакцией Альбома «Знаки и надписи на вагонах грузового парка колеи 1520 мм» 632-2000 ПКБ ЦВ. Альбом переиздан в соответствии с Планом НИОКР-2011 (п.9, шифр 62.01.88.11.11.11.).			На вагонах – цистернах для перевозки опасных грузов, в легкодоступном месте устанавливается табличка СМГС (Приложение В), данные на которую наносятся методом штамповки или другим подобным методом. Допускается наносить данные таблички непосредственно на котёл цистерны методом, не нарушающим прочность цистерны.		
Справ. №	Знаки и надписи, предусмотренные данным Альбомом, должны наноситься на все типы грузовых вагонов колеи 1520 мм любой формы собственности, имеющих право выхода на пути общего пользования.			На вагонах всех типов предназначенных для перевозки опасных грузов, оснащенных эластомерными поглощающими аппаратами, наносится трафарет о наличии на вагоне эластомерного поглощающего аппарата.		
	Все приведенные в Альбоме знаки и надписи являются обязательными, содержание в надписях приведены в качестве примера.			На вагоны – цистерны и вагоны бункерного типа для перевозки нефти или нефтепродуктов (непосредственно на котле или на щитах) наносится трафарет согласно «Правилам перевозки жидких грузов наливом в вагонах - цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума» «Бензин-нефть, «СТ»; «Бензин, «С»; «Нефть, «Т»; «Мазут, «Т». На специальных, специализированных вагонах –цистернах для перевозки опасных грузов рядом наносится трафарет, содержащий наименование конкретного груза в соответствии с Алфавитным указателем опасных грузов (Приложение 2 к СМГС) и Алфавитным указателем неопасных грузов (Приложение 1 к Правилам перевозки жидких грузов наливом и в вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума).		
	В Альбоме приведены схемы размещения знаков и надписей на основных типах вагонов и образцы знаков и надписей. Все знаки и надписи наносятся с двух сторон вагона по диагонали.			После постройки на вагон наносятся: знаки и надписи согласно техническим условиям на вагон, дата последующего капитального и деповского ремонтов.		
	1 Требования к краскам для нанесения знаков и надписей			ПОСТРОЕН 127 КР ДР 02.10.2006 02.10.2017 02.10.2008		
	Цвет окраски кузова вагона определяет завод-изготовитель, в соответствии с техническими условиями на вагон и руководствуясь действующими нормативными документами, согласованными Советом по железнодорожному транспорту. Окраска вагонов собственных, определена «Правилами эксплуатации и по номерного учета собственных грузовых вагонов». Окраска вагонов для перевозки опасных грузов, определена «Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом» и «Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам», Приложением 2 к СМГС. У платформ собственных, не имеющие бортов, в зеленый цвет окрашивается рама платформы и съемные приспособления, если таковые имеются.			После производства капитального ремонта на кузове вагона сохраняется трафарет: ПОСТРОЕН – с указанием условного номера завода – изготовителя и даты постройки.		
	Все знаки и надписи, кроме оговоренных особо, наносятся красками стойкими к воздействию окружающей среды, контрастными по отношению к цвету окраски кузова вагона, наносятся с двух сторон кузова по диагонали.			КР – с указанием условного номера предприятия и даты проведения капитального ремонта, с указанием даты проведения следующего капитального ремонта.		
Подп. и дата	2 Требования к нанесению знаков и надписей			ПОСТРОЕН 127 КР 140 ДР 412 02.10.2006 02.04.2015-2027 02.04.2006-2009		
	Цифры номеров грузовых, рефрижераторных вагонов, в том числе и накладные, цифры дублирующих номеров, изготавливаются по проекту № 446 ПКБ ЦВ «Чертежи новой нумерации вагонного парка»			После проведения деповского ремонта на вагоне сохраняется, трафарет ПОСТРОЕН – с указанием условного номера завода – изготовителя и даты постройки.		
Инв. № дубл.	На крытых вагонах имеющих гофрированный кузов, думпкарах, вагонах для перевозки апатитового концентрата знаки и надписи наносятся на металлические панели, приваренные к кузову. На вагонах, предназначенных для перевозки горячих грузов (агломерата, кокса, окатышей), а также на цистернах для перевозки нефтепродуктов, цемента, кислот, вагонах для перевозки битума номера, коды железнодорожных администраций, знак калибровки котла цистерны наносятся накладными цифрами на металлические панели согласно проекту № 446/1ПКБ ЦВ «Цифры накладные номеров грузовых вагонов». На универсальных платформах номера наносятся на наружную и внутреннюю стороны бортов. На платформах, не имеющих, бортов номера наносятся на раму.					
	Основной номер вагона наносится на продольных бортах платформ, кузове вагона, котле цистерн, дублирующий номер – на раме. На платформах без бортов основной и дублирующий номер наносится на раме.					
Взам. инв. №	Размеры цифр номера вагона по проекту № 446/1 ПКБ ЦВ «Цифры накладные номеров грузовых вагонов».					
	На всех вагонах, предназначенных для эксплуатации на путях общего пользования, должна быть установлена табличка с указанием завода – изготовителя и даты изготовления. Табличка должна, сохраняться на вагоне на всё время его эксплуатации.					
Подп. и дата						
Инв. № подл.						